

KONSTRUKCJA PO FREZOWANIU PROFIL.

w-wa ścieralna SMA 8S PMB 45/80-65	4cm
w-wa wiążąca AC 16W 35/50	4cm
istniejąca konstrukcja po frezowaniu profil.	~2cm

KONSTRUKCJA PO ROZBIÓRCE

w-wa ścieralna SMA 8S PMB 45/80-65	4cm
w-wa wiążąca AC 16W 35/50	4cm
w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P 35/50	8cm
podbud. pom. kruszywo łamane kl. I lub II	22cm
0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	22cm
w-wa gruntu stab. spoiwem drogowym C 3/4	15cm

CHODNIK

kostka betonowa szara bezfazowa	8cm
podsyпка cem.-piask. (1:4)	5cm
w-wa gruntu stab. spoiwem drog. C 1,5/2,0	10cm

Pochylenie chodnika wynikające z poziomu terenu sąsiedniego

CHODNIK

kostka betonowa szara bezfazowa	8cm
podsyпка cem.-piask. (1:4)	5cm
w-wa gruntu stab. spoiwem drog. C 1,5/2,0	10cm

humus 10cm + obsiew trawą

obrzeże betonowe 8x30, na podsypce cem.-piask. (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej (C12/15) z oporem

frezowanie profilujące ~2cm

ścieś szer. 10cm z kostki bezfazowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. (1:4)

ścieś szer. 10cm z kostki bezfazowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. (1:4)

krawężnik betonowy 15 x 30cm na podsypce cem.-piask. (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej (C12/15) z oporem

krawężnik betonowy 15 x 30cm na podsypce cem.-piask. (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej (C12/15) z oporem

humus 10cm + obsiew trawą

[illegible][illegible]

KONSTRUKCJA PO FREZOWANIU PROFIL.

w-wa ścierna SMA 8S PMB 45/80-65	4cm
w-wa wiążąca AC 16W 35/50	4cm
istniejąca konstrukcja po frezowaniu profil.	~2cm

KONSTRUKCJA PO ROZBIÓRCE

w-wa ścierna SMA 8S PMB 45/80-65	4cm
w-wa wiążąca AC 16W 35/50	4cm
w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P 35/50	8cm
podbud. pom. kruszywo łamane kl. I lub II	22cm
o/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
w-wa gruntu stab. spoiwem drogowym C 3/4	15cm

NIK

a betonowa szara bezfazowa	8cm
pka cem.-piask. (1:4)	5cm
gruntu stab. spoiwem drog. C 1,5/2,0	10cm

lenie chodnika wynikające
omu terenu sąsiedniego

humus 10cm + obsiew trawa

obrzeże betonowe 8x30 na podsypce
cem.-piask. (1:4) gr. 5cm i ławie
betonowej (C12/15) z oporem

krawężnik betonowy 15 x 30cm
na podsypce cem.-piask. (1:4) gr. 5cm
i ławie betonowej (C12/15) z oporem

chodnik 2.50

jezdnia szerokość wg planu syt.
3.00 + ewentualne poszerzenia

jezdnia szerokość wg planu syt.
3.00 + ewentualne poszerzenia

1.00 rozbiórka

frezowanie profilujące ~2cm

ściek szer. 10cm z kostki bezfazowej gr.8cm
na podsypce cem.-piask. (1:4)

ściek szer. 10cm z kostki bezfazowej gr.8cm
na podsypce cem.-piask. (1:4)

kg PS

kg PS

humus 10cm + obsiew trawa

0.13
+0.13
0.0000.900
0.0000.900
2%
0.00
0.0000.900
0.0000.900
0.00
0.0000.900
0.0000.900
0.0000.900
0.0000.900

1.00 rozbiórka - rozbiórka istniejącej nawierzchni na szerokości 1.00m
od krawędzi na całej długości odcinka

Jednostka projektowa:		KFG Sp. z o.o. Sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilcza 15, 61-623 Poznań tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00 biuro@kfgsp.pl, www.kfgsp.pl	
Zamawiający:    		Miasto Leszno Urząd Miasta Leszna ul. K. Karasia 15 64-100 Leszno	
Projekt współfinansowany z Jarkordy 100 2009-2014 pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.			
Stadium: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa ciągu dróg powiatowych: 4790P w miejscowości Kąkolewo, 4791P Łoniewo - Osieczna			
Branda: DROGOWA			
Nazwa opracowania: PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WK/P/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	w W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WK/P/0269/POOD/10	
data	nr umowy	nr rys.	faza Tom
08.2016	BPW.272.1.2016	3.3	DP VI